

## MASKAFLEX ACOPLES TIPO ELASTOMÉRICO DE LLANTA



Es el acople más apropiado para aplicaciones con cargas golpeadas, desalineación angular de hasta 4° y extremidad flotante de hasta 0°.

Se ajusta a nuestro buje QD para una instalación y un desmontaje más sencillos y tiene mayor versatilidad que el estilo de barreno fijo sin dañar el eje.

### SABÍA USTED QUE...

- Es un elemento tipo neumático “X-Tork” superior, diseñado y fabricado en Europa.
- Cuenta con caucho adherido y estabilizado térmicamente con cordones textiles de tejido doble y un reborde reforzado con cordón para una mayor capacidad de torsión.
- Tiene extremidad acanalada y paredes laterales internas diseñadas para aumentar el agarre de las bridas

### RECUERDO IMPORTANTE



- Los acoples Maska Flex se balancean para cumplir con las aplicaciones industriales generales. Es posible que las aplicaciones con una velocidad superior a 5.000 pies/min. requieran un balanceo más preciso.
- Los extremos de los ejes podrían proyectar más allá del buje. Si esto ocurre, deje un espacio entre los extremos del eje para la extremidad flotante y la desalineación.
- El elemento tipo neumático estándar en caucho natural está diseñado para temperaturas entre -42°C y +82°C.

# MASKAFLEX ACOPLES TIPO ELASTOMÉRICO DE LLANTA

## CÓMO PEDIR

ACOPLE COMPLETO

EJEMPLO: **MX 120**

**MX 120**

**MX 120:** NÚMERO DE PARTE MASKAFLEX COMPLETO

BRIDA

EJEMPLO: **MXF 120**

**MXF 120**

**MXF 120:** NÚMERO DE PARTE DE BRIDA MASKAFLEX

MATERIAL DEL ELEMENTO

EJEMPLO: **P120**

**P120**

**P120:** NÚMERO DE PARTE DEL ELEMENTO MASKAFLEX (NEUMÁTICO)

Un acople Maskaflex completo corresponde a (2) bridas y (1) elemento. Especifique el tamaño de barreno que requiere para ordenar con él el buje QD apropiado.





## REFERENCIAS CRUZADAS

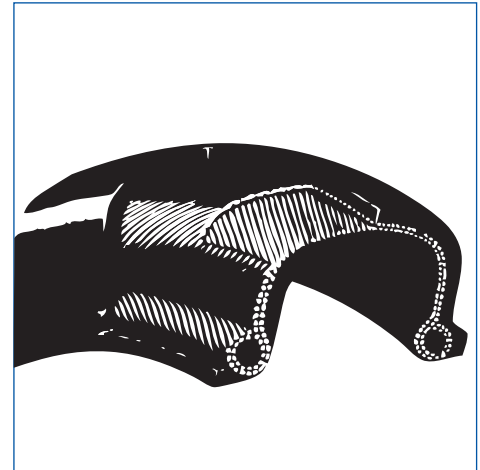
MASKA-FLEX Maska	HI-FLEX Maurey	* PARA-FLEX Dodge	MARTIN-FLEX Martin
<b>MX50</b>	50JA	PX50	F5 JA
<b>MX60</b>	60SH	PX60	F6 JA
<b>MX70</b>	70SH	PX70	F7 SH
<b>MX80</b>	80SDS	PX80	F8 SDS
<b>MX90</b>	90SK	PX90	F9 SK
<b>MX100</b>	100SF	PX100	F10 SF
<b>MX110</b>	110SF	PX110	F11 SF
<b>MX120</b>	120E	PX120	F12 E
<b>MX140</b>	140E	PX140	N/A
<b>MX160</b>	N/A	PX160	N/A
<b>MX200</b>	N/A	PX200	N/A

\* Los acoples Paraflex están diseñados para usarse con bujes de cierre biselado ("taper-lock").

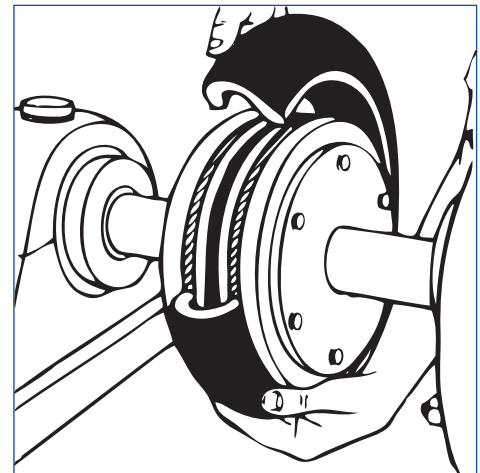
## MOMENTO DE TORSIÓN DE LA LLAVE PARA AJUSTAR LOS TORNILLOS

NO. DE ACOPLE	TORNILLO DE CABEZA	MOMENTO DE TORSIÓN
<b>MX50</b>	1/4-20UNC x 1	96 in-lbs
<b>MX60</b>	1/4-20UNC x 1-1/4	96 in-lbs
<b>MX70</b>	5/16-18UNC x 1-1/2	205 in-lbs
<b>MX80</b>	5/16-18UNC x 1-1/2	205 in-lbs
<b>MX90</b>	3/8-16 x 1-3/4	360 in-lbs
<b>MX100</b>	3/8-16 x 1-3/4	360 in-lbs
<b>MX110</b>	3/8-16 x 2	360 in-lbs
<b>MX120</b>	1/2-13UNC x 2-1/4	900 in-lbs
<b>MX140</b>	1/2-13UNC x 2-1/2	900 in-lbs
<b>MX160</b>	5/8-11UNC x 3 Grade 8	1800 in-lbs
<b>MX200</b>	5/8-11UNC x 4 Grade 8	1800 in-lbs

Elemento elastomérico flexible



Fácil de ensamblar



## DIMENSIONES

No. parte de acople completo	Precio de lista sin buje Acople completo	Tamaño de buje	↵ Barreno máximo	Tipo	Dimensiones (pulgadas)							Peso en lb.		
					A	B	C	D	E	F	G	Completo	Brida	Neu-mático
MX50**	114.00	JA	1 1/4	1	5 1/4	3 7/8	3 23/32	3 17/32	7/8	*	1 17/32	4.7	2.1	.5
MX60	151.00	SH	1 5/8	1	6 1/2	4 23/32	4 1/2	4 9/32	1 9/32	*	1 25/32	8.0	3.5	1.0
MX70	201.00	SDS	1 15/16	1	7 3/8	4 17/32	4 5/16	4 1/8	1 1/2	*	1 1/2	10.7	4.7	1.3
MX80	265.00	SK	2 1/2	1	8 3/8	5 13/16	5 17/32	5 1/4	1 1/2	*	1 1/2	15.5	6.9	1.7
MX90	335.00	SK	2 1/2	1	9 1/4	5 7/8	5 9/16	5 5/16	1 17/32	*	1 9/16	22.0	10.0	2.0
MX100	411.00	SF	2 3/4	1	10	6 1/8	5 25/32	5 15/32	1 23/32	*	1 15/32	32.0	15.0	2.0
MX110	457.00	SF	2 3/4	1	11	5 7/8	5 1/2	5 3/16	1 9/16	*	1 3/16	46.0	21.5	3.0
MX120	529.00	E	3 7/16	1	12 3/8	7 1/4	6 7/8	6 1/2	1 3/4	*	1 1/4	59.8	28.0	3.8
MX140	918.00	F	3 15/16	2	14 1/8	9 1/2	9 1/16	8 5/8	2 1/16	*	1 3/8	132.5	64.0	4.5
MX160	1352.00	J	4	2	16 5/8	11 1/2	10 7/8	10 3/8	2 11/16	*	1 3/8	208.7	100.0	8.7
MX200	2043.00	J	4	2	20	11 3/4	11 5/16	10 13/16	3 5/16	*	1 13/16	366.0	174.0	18.0

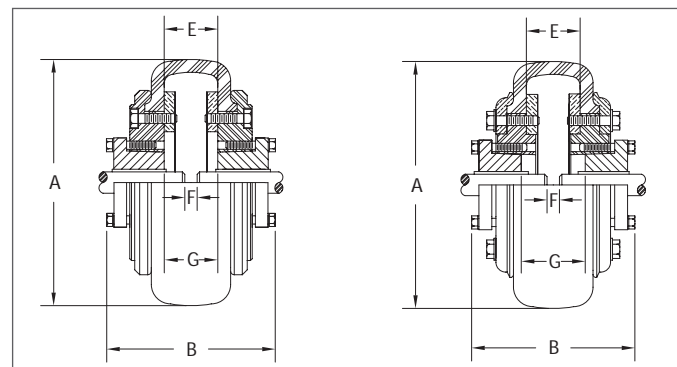
↵ Barreno máximo con cuñero

\* Aunque normalmente estén a una distancia "G", los extremos del eje pueden proyectarse más allá de los bujes y estar más cerca entre sí. Si esto ocurre, deje un espacio entre los extremos del eje para la extremidad flotante y desalineación.

\*\* El acople MX50 solo puede tener un montaje exterior-exterior.

## Partes

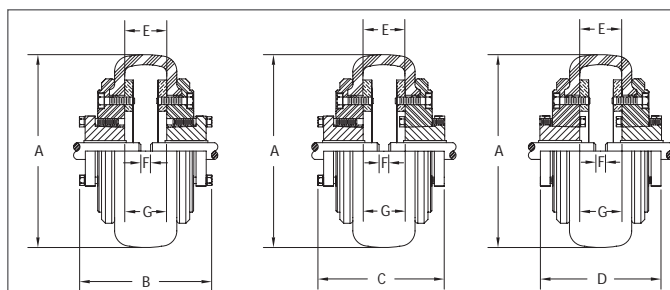
No. parte neumático	Precio de lista	No. part brida	Precio de lista
MXF50	40.00	P50	37.00
MXF60	47.00	P60	52.00
MXF70	65.00	P70	68.00
MXF80	87.00	P80	89.00
MXF90	93.00	P90	121.00
MXF100	101.00	P100	155.00
MXF110	115.00	P110	171.00
MXF120	129.00	P120	200.00
MXF140	210.00	P140	354.00
MXF160	252.00	P160	550.00
MXF200	463.00	P200	790.00



MX 50 AL  
MX 120

MX 140 AL  
MX 200

## TIPO 1

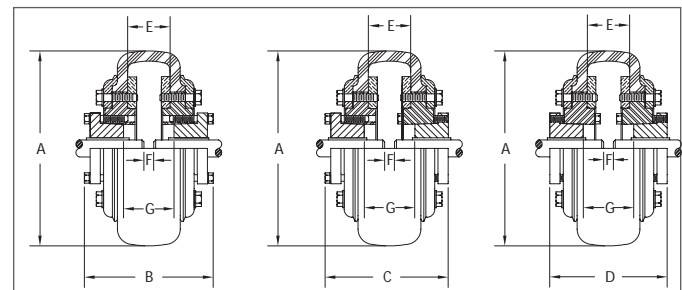


MONTAJE  
EXTERIOR-  
EXTERIOR

MONTAJE  
EXTERIOR-  
INTERIOR

MONTAJE  
INTERIOR-  
INTERIOR

## TIPO 2



MONTAJE  
EXTERIOR-  
EXTERIOR

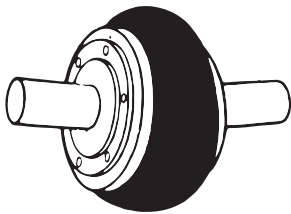
MONTAJE  
EXTERIOR-  
INTERIOR

MONTAJE  
INTERIOR-  
INTERIOR

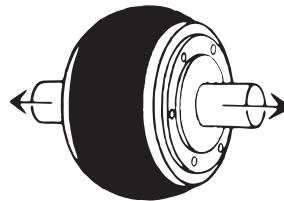
## CLASIFICACIONES Y DESALINEACIÓN DE ACOPLES

No. de acople	Tamaño de buje	Barreno máx.	RPM máx.	Factores de servicio de HP por 100 RPM					Momento de torsión* a F.S.1,0 (lb. pulg.)	Coeficiente de rigidez torsional estática promedio (H)		WR2 aprox. (lb-pies <sup>2</sup> )	Desalineación paralela máx.	Desalineación axial máx.
				1.0	1.5	2.0	2.5	3.0		LB. - PULG./DEG.	LB. - PULG./RAD			
<b>MX50</b>	JA	1 1/4	4500	1.43	.95	.72	.57	.48	900	224	12,850	.08	3/64	1/16
<b>MX60</b>	SH	1 5/8	4000	2.86	1.91	1.43	1.14	.95	1,800	414	23,700	.24	1/16	5/64
<b>MX70</b>	SDS	1 15/16	3600	3.49	2.33	1.75	1.40	1.16	2,200	544	31,200	.45	5/64	3/32
<b>MX80</b>	SK	2 1/2	3100	5.71	3.81	2.86	2.28	1.90	3,600	876	50,200	.88	5/64	7/64
<b>MX90</b>	SK	2 1/2	2800	6.90	4.60	3.45	2.76	2.30	4,350	1,088	62,400	1.60	3/32	1/8
<b>MX100</b>	SF	2 3/4	2600	8.33	5.55	4.17	3.33	2.78	5,250	1,530	87,700	2.90	7/64	1/8
<b>MX110</b>	SF	2 3/4	2300	12.30	8.20	6.15	4.92	4.10	7,750	2,420	138,700	4.30	7/64	9/64
<b>MX120</b>	E	3 7/16	2100	19.90	13.27	9.95	7.96	6.63	12,540	4,014	217,000	6.70	1/8	5/32
<b>MX140</b>	F	3 15/16	1840	43.78	29.19	21.89	17.51	14.59	27,590	8,296	476,000	19.50	9/64	3/16
<b>MX160</b>	J	4	1560	59.98	39.99	29.99	23.99	19.99	37,800	12,000	688,000	34.60	11/64	13/64
<b>MX200</b>	J	4	1300	130.90	87.27	65.45	52.36	43.63	82,500	29,000	1,662,000	103.00	13/64	17/64

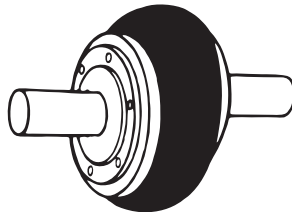
\* Para obtener el momento de torsión máximo, multiplique el momento de torsión nominal por 2,5 (neumático X-tork)



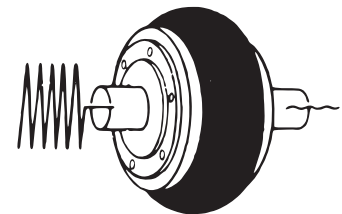
Desalineación angular máx: 4°



Desalineación axial máx: ver cuadro anterior



Desalineación paralela máx: ver cuadro anterior



Amortigua las vibraciones



## SELECCIÓN DE ACOPLES - FACTORES DE SERVICIO



MOTORES DE 860 RPM						
HP	FACTOR COMPUTACIONAL HP/100RPM PARA MOTORES DE 860 RPM	FACTOR DE SERVICIO				
		1.0	1.5	2.0	2.5	3.0
1/2	.058	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
3/4	.087	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
1	.116	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
1 1/2	.174	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
2	.232	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
3	.349	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
5	.581	*50JA	*50JA	*50JA	60SH	60SH
7 1/2	.872	*50JA	*50JA	60SH	60SH	60SH
10	1.16	*50JA	60SH	60SH	70SDS	70SDS
15	1.74	60SH	60SH	70SDS	80SK	80SK
20	2.33	60SH	70SDS	80SK	90SK	100SF
25	2.91	70SDS	80SK	90SK	100SF	110SF
30	3.49	70SDS	80SK	100SF	110SF	110SF
40	4.65	80SK	100SF	110SF	110SF	120E
50	5.81	90SK	110SF	110SF	120E	120E
60	6.98	100SF	110SF	120E	120E	140F
75	8.72	110SF	120E	120E	140F	140F
100	11.63	110SF	120E	140F	140F	140F

MOTORES DE 1160 RPM						
HP	FACTOR COMPUTACIONAL HP/100 RPM PARA MOTORES DE 1160 RPM	FACTOR DE SERVICIO				
		1.0	1.5	2.0	2.5	3.0
3/4	.065	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
1	.086	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
1 1/2	.129	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
2	.172	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
3	.259	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
5	.431	*50JA	*50JA	*60JA	*50JA	*50JA
7 1/2	.647	*50JA	*50JA	*50JA	60SH	60SH
10	.862	*50JA	*50JA	60SH	60SH	60SH
15	1.29	*50JA	60SH	60SH	70SDS	80SK
20	1.72	60SH	60SH	70SDS	80SK	80SK
25	2.16	60SH	70SDS	80SK	80SK	90SK
30	2.59	60SH	80SK	80SK	90SK	100SF
40	3.45	70SDS	80SK	90SK	110SF	110SF
50	4.31	80SK	90SK	110SF	110SF	120E
60	5.17	80SK	100SF	110SF	120E	120E
75	6.47	90SK	110SF	120E	120E	120E
100	8.62	110SF	120E	120E	140F	140F
125	10.78	110SF	120E	140F	140F	140F

Es posible que los anteriores tamaños de buje no siempre tengan capacidad para el tamaño del eje.

\* Los acoples 50JA MASKAFLEX son de montaje externo-externo únicamente.



MOTORES DE 1750 RPM						
HP	FACTOR COMPUTACIONAL HP/100 RPM PARA MOTORES DE 1750 RPM	FACTOR DE SERVICIO				
		1.0	1.5	2.0	2.5	3.0
1	.057	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
1 1/2	.086	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
2	.114	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
3	.171	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
5	.286	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
7 1/2	.429	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
10	.571	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
15	.857	*50JA	*50JA	60SH	60SH	60SH
20	1.14	*50JA	60SH	60SH	60SH	70SDS
25	1.43	*50JA	60SH	60SH	80SK	80SK
30	1.71	60SH	60SH	70SDS	80SK	80SK
40	2.28	60SH	70SDS	80SK	80SK	90SK
50	2.86	60SH	80SK	80SK	100SF	110SF
60	3.43	70SDS	80SK	90SK	110SF	110SF
75	4.28	80SK	90SK	110SF	110SF	120E
100	5.71	80SK	110SF	110SF	120E	120E
125	7.14	100SF	110SF	120E	120E	140F
150	8.57	110SF	120E	120E	140F	140F
200	11.43	110SF	120E	140F	140F	140F

MOTORES DE 3500 RPM						
HP	FACTOR COMPUTACIONAL HP/100 RPM PARA MOTORES DE 3500 RPM	FACTOR DE SERVICIO				
		1.0	1.5	2.0	2.5	3.0
1 1/2	.044	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
2	.057	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
3	.086	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
5	.143	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
7 1/2	.214	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
10	.286	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
15	.429	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA
20	.571	*50JA	*50JA	*50JA	*50JA	60SH
25	.714	*50JA	*50JA	*50JA	60SH	60SH
30	.857	*50JA	*50JA	60SH	60SH	60SH
40	1.14	*50JA	60SH	60SH	70SDS	70SDS
50	1.428	*50JA	60SH	60SH	--	--
60	1.71	60SH	60SH	70SDS	--	--
75	2.14	60SH	70SDS	--	--	--
100	2.86	60SH	--	--	--	--
125	--	--	--	--	--	--
150	--	--	--	--	--	--
200	--	--	--	--	--	--
250	--	--	--	--	--	--

Es posible que los anteriores tamaños de buje no siempre tengan capacidad para el tamaño del eje.

\* Los acoples 50JA MASKAFLEX son de montaje externo-externo únicamente.