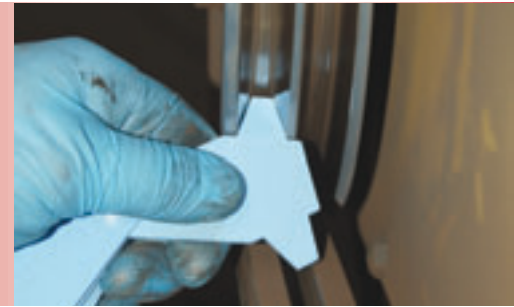


"La mayor parte de los clientes reemplaza las correas y no piensa que el problema puede ser una polea usada."
-- Akron Bearing Company, Mr. Pete Kalgreen

La importancia de verificar las ranuras de las poleas en las transmisiones por correa en V



Cuando las transmisiones por correa en V son bien seleccionadas e instaladas correctamente con la tensión adecuada, en muchos casos es un sistema de transmisión de potencia silencio y casi perfecto, suave y con un mínimo de mantenimiento durante años. Inspecciones ocasionales aseguran un rendimiento óptimo de la transmisión, y uno de los presagios de desgaste más frecuente y que la gente olvida, son las ranuras cada vez más profunda o con una cierta redondez.

Presagios a verificar:

Una ranura gastada afectará la transmisión de las correas, una o más trabajarán más profundamente que las otras, conocido por "una conducción diferencial", resultado de un desgaste prematuro de las correas y una caída del nivel de rendimiento (Imagen 1). ¿Hay una o muchas correas flojas, mientras las otras son ajustadas en una transmisión apropiada? Eso es un presagio que una obra más alta que las otras demás porque las ranuras son redondas. O, ¿el fondo de la polea está lustroso? Eso indica que la polea, la correa o ambos son muy gastadas y que la correa está "raspada". Dependiente de cual tipo son, las correas pueden transmitir hasta o encima del punto más alto de la ranura, pero no debería permitir de tocar el fondo de la ranura. Si eso ocurre, la polea debe ser reemplazada de inmediato.

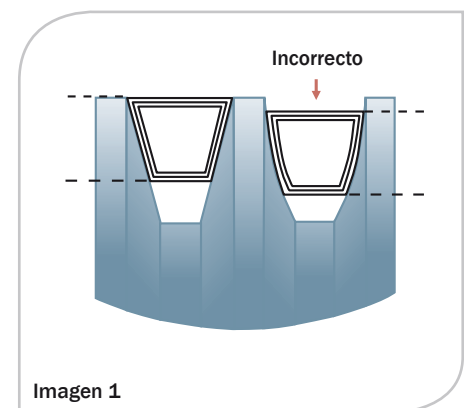


Imagen 1

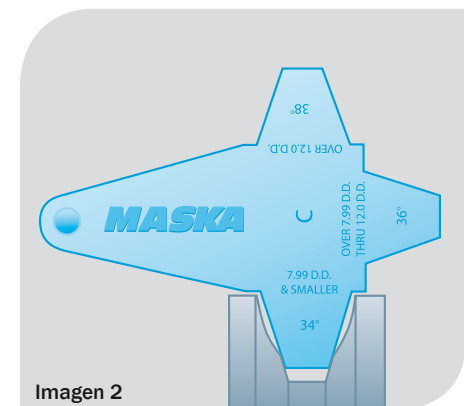


Imagen 2

¿Cómo estar seguro?

Con un instrumento práctico, barato que debe tener al alcance de la mano, un calibrador de polea (No. Prod. 006346). Para utilizar con las poleas clásicas A/B combinadas, seleccione la propia llave en la sección de la correa y la buena dimensión de la polea. Introduzca en la ranura (Imagen 2) hasta que el borde toca la brida, y si eso es más de 1/32" de desgaste, eso significa que es tiempo de reemplazar el producto. Si el desgaste está prematuro, puede ser ocasionado por la desalineación entre poleas, eso fuerza las correas a hacer un movimiento de vaivén con un cierto ángulo sobre la ranura.

Muchas veces, los gastos para reemplazar la polea están compensados por el número de correas deterioradas rápidamente por las paredes gastadas y redondeadas, si no tocan fondo y se resbalan o se queman, o a través de una baja de eficacia tiene como resulta menos adherencia.

Capacidades

- Línea entera de poleas estándares en inventario a partir de 1.5" a 71".
- **GARANTÍA DE CALIDAD**
- Productos fabricados según las normas de la MPTA (Mechanical Power Transmission) & la planta Maska es certificada ISO 9001.
- Celdas completamente automatizadas con precisión por infrarojo, midiendo 1/10 000 pulgadas.
- Productos personalizados hasta 99" de diámetro.
- Decenios de experiencia en cada etapa de producción, de la materia prima hasta el embalaje.



Servicios

- e-TIENDA - Verificar el inventario, encontrar equivalencias
- Dibujos CAD GRATIS
- Gran inventario local y entrega rápida desde centros de distribución estratégicamente localizados
- Sitio web Maska - www.maskapulleys.com

Su Distribuidor:



BALDOR

Baldor Sales Office, Oficina Corporativa de Ventas y Centro de Distribución
Blvd. al Aeropuerto Km. 2 • Col. San José El Alto León , Gto. CP 37545
Tel. (47) 7761 2030 • Fax (47) 7761 2010