

INSTRUCCIONES PARA TENSIONAR LAS CORREAS

Correas en "V"

El ajuste de la tensión de la correa en "V" puede ser efectuado gracias a un tensiómetro u otro tipo de indicador de resorte, según el procedimiento siguiente. Después de haber colocado las correas en la ranura, ajuste la distancia de centro a centro a fin de eliminar la comba de las correas y aumente la tensión únicamente hasta la aparición de un leve arco del lado flojo mientras la aplicación opera bajo carga. Detenga la transmisión y use el medidor para conocer la fuerza necesaria para obtener una deflexión de una de las correas centrales de 1/64-pulgada para cada pulgada de distancia del alcance de la correa "T" (ver dibujo a continuación). La cantidad de fuerza requerida para deflexionar la correa debe compararse con las fuerzas de la deflexión indicadas en la tabla a continuación. Nótese también que para las correas en "V" la fuerza de deflexión debe ser mayor al rodaje inicial a fin de obtener una tensión normal después del período inicial de rodaje.

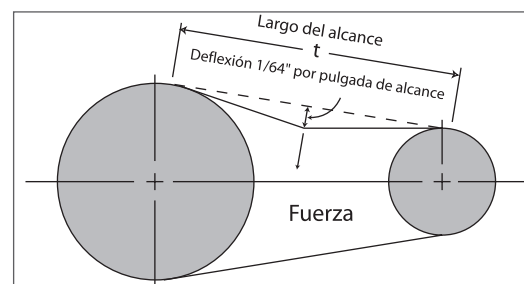
Correas sincrónicas

Las correas sincrónicas de alto momento de tensión, estándares o métricas deben instalarse con un ajuste con la polea sin estar ni muy apretado ni muy suelto. El agarre positivo de la correa elimina la necesidad de una tensión inicial alta. Una correa instalada con un ajuste de precisión que no esté muy apretado ni muy suelto asegura una larga vida, menor desgaste de los rodamientos y una operación menos ruidosa. Correas demasiado apretadas pueden llevar a la falla prematura y deben evitarse. Con un momento de torsión demasiado elevado, una correa puede "saltar dientes" al momento del arranque. Si se produce tal problema es necesario aumentar la tensión gradualmente hasta obtener un resultado satisfactorio.

A fin de tensionar una correa sincrónica adecuadamente, coloque la correa en las poleas y ajuste la distancia de centro a centro hasta que los dientes de la correa se inserten firmemente en las ranuras de la polea. Medir la distancia del alcance "T" de la correa. Después tense la correa para obtener una deflexión de 1/64-pulgada para cada pulgada de la distancia del alcance "T" cuando se aplica la fuerza especificada en el cuadro a continuación a la parte superior de la correa. Para las correas más anchas que dos pulgadas, debe colocarse una plaquita de metal o madera de 3/4 a 1 pulgada de ancho perpendicularmente a la correa entre la correa y el medidor para evitar la distorsión.

Los datos del siguiente cuadro de fuerzas de deflexión son normalmente adecuados para las aplicaciones de transmisión. La tensión actualmente requerida en la instalación depende de la variación de la carga máxima, de la rigidez del sistema, del número de dientes en el engranaje, entre otros.

MIDA EL LARGO DEL ALCANCE "T" SEGÚN SE MUESTRA EN LA FIGURA ANTERCEDENTE.



TENSIÓN DE LAS CORREAS

Fuerza de deflexión de la tensión de la correa estándar en "V"

Sección de la correa	Ámbito de diámetro de la polea más pequeña (pulg.)	Fuerza de deflexión	
		Rodaje inicial (lbs.)	Normal (lbs.)
A	3.0-3.6	3-3/8	2-1/4
	3.8-4.8	4-1/4	2-7/8
	5.0-7.0	5-1/8	3-3/8
AX	3.0-3.6	4-1/8	2-3/4
	3.8-4.8	5	3-1/4
	5.0-7.0	6	4
B	3.4-4.2	4	2-5/8
	4.4-5.2	6	4
	5.4-9.4	7-1/8	5-1/4
BX	3.4-4.2	5-1/4	3-1/2
	4.4-5.2	7-1/8	4-3/4
	5.4-9.4	9	6
C	7.0-9.0	11-1/4	7-1/2
	9.5-16.0	15-3/4	10-1/2
CX	7.0-9.0	13-1/2	9
	9.5-16.0	17-1/2	11-3/4
D	12.0-16.0	24-1/2	16-1/2
	18.0-22.0	33	22
E	21.6-27.0	48	32
3V	3.40-4.20	6	4
	4.20-10.6	7	5
3VX	2.20-3.65	7	5
	4.12-10.6	8	6
5V	7.10-10.9	16	8-12
	11.8-16.0	20	10-15
5VX	4.40-10.9	18	10-14
	11.8-16.0	22	12-18
8V	12.5-17.0	36	18-27
	18.0-22.4	40	20-30

Fuerza de deflexión de la tensión de la correa sincrónica

Paso de la correa	Ancho de la correa	Fuerza de deflexión
Synchron. 8MM (14mm)	20mm	2 to 4 lbs
	30mm	3 to 6 lbs
	50mm	7 to 11 lbs
	85mm	11 to 19 lbs
Synchron. 14MM (14mm)	40mm	5 to 11 lbs
	55mm	8 to 17 lbs
	85mm	14 to 27 lbs
	115mm	20 to 40 lbs
	170mm	30 to 60 lbs
MXL (.080-in.)	1/8-inch	1 oz
	3/16-inch	1 - 1-1/2 oz
	1/4-inch	2 oz
XL (1/5-in.)	5/16-inch	2 - 2-1/2 oz
	1/4-inch	2-1/2 oz
	5/16-inch	3 oz
L (3/8-in.)	3/8-inch	3-1/2 oz
	1/2-inch	7 oz
	3/4-inch	11 oz
H (1/2-in.)	1-inch	1 lb
	3/4-inch	2 lbs
	1-1/2-inch	2-1/2 lbs
	2-inch	4 lbs
XH (7/8-in.)	3-inch	4 lbs
	2-inch	5-1/2 lbs
	3-inch	8-1/2 lbs
XXH (1-1/4-in.)	4-inch	7-1/2 lbs
	3-inch	11-1/2 lbs
	2-inch	16-1/2 lbs
XXH (1-1/4-in.)	5-inch	9 lbs
	4-inch	14 lbs
	3-inch	20 lbs
	2-inch	26 lbs

Fuerza de deflexión de la tensión de la correa en "V" dentada

Sección de la correa	Ámbito de diámetro de la polea más pequeña	Fuerza "F" lbs por costilla
J	1.32-1.67	0.4
J	1.77-2.20	0.5
J	2.36-2.95	0.6
L	2.95-3.74	1.7
L	3.94-4.92	2.1
L	5.20-6.69	2.5
M	7.09-8.82	6.4
M	9.29-11.81	7.7
M	12.40-15.75	8.8